



特集

鯉場の光景を今に伝える忍路鯉漁撈の行事
忍路鯉場の会

シリーズ「北海道の天然記念物」① 樽前山溶岩円頂丘〔苫小牧市〕

ほっかいどうの本 『うめしゅんの世界花探訪』 北海道新聞社
『北海道開拓の素朴な疑問を関先生に聞いてみた』 亜璃西社
『BIRD ISLAND TEURI』 TERRA images

鯺場の光景を今に伝える 忍路鯺漁撈の行事

忍路鯺場の会



東西に長い小樽市の西端に忍路地区があります。日本海に突き出た忍路半島には、入り口の幅が約200m、周囲を切り立った崖に囲まれた忍路湾が、波穏やかな天然の港を形成しています。「入り江」というアイヌ語に由来するこの地区はかつて、鯺漁に沸いていました。浜で働く人が増える中で、鯺場の労働歌や行事が生まれました。毎年3～6月に産卵のため押し寄せていた鯺が、1954年を最後に忍路から姿を消すと、前浜の歌も途絶えました。鯺が「幻の魚」になって20年後の74年に「忍路鯺場の会」が発足し、今も漁撈の歌や漁にまつわる行事を伝承しています。4代目の会長を務める相馬義春さんに会の歩みや活動状況を伺いました。(文と写真・片山健一 取材日2021年2月16日)

忍路鯺場の会は、漁撈の際に歌った「船漕ぎ唄」「網おこしの唄」「沖揚げ音頭」「子はたき音頭」という4つの歌を、作業動作とともに演じ、伝承しています。

相馬さんは「歌だけでは鯺場の様子や歌に合わせて何をやっているのかが分かりませんが、作業をしながらだと力を入れるタイミングの掛け声もよく分かります」と、3月の「網おろし」、7月の「海上渡御」、

歌だけでなく作業や行事も伝承



網おろしでの「船漕ぎ唄」(2018年撮影/写真提供:忍路鯺場の会)

11月の「ローカ洗い」という鯺場に伝わる3つの行事も受け継いでいる会の活動を説明してくれます。

1980年には小樽市無形民俗文化財に指定され、翌81年には国立劇場で行われた文化庁主催の日本民謡まつりに北海道代表として出演を果たしました。82年には海上渡御などを行うために木造の手漕ぎ船「忍路丸」も新造しています。

忍路で鯺場の文化を後世に伝えようという動きがあったのは、今から60年程前の1962年のことです。実家が親方(網元)だった須磨正敏さんと郷土史家の越崎宗一さんの呼び掛けで、鯺場に伝わる漁撈の歌をレコードにしたことが始まりです。

その歌は、厳しい労働の中から生まれた庶民の心の叫びでもあり、聴いた人々の感情を大いに揺さぶりました。アイヌ語地名研究家の山田秀三さんもその歌声に魅了された一人で、たびたび忍路を訪れました。

山田さんは「忍路に生きた形でこの素晴らしい音楽を残していつてもらいたい」と訴え、会の発足や運営に尽力しました。

1974年2月、札幌テレビ放送が、忍路鯺場の歌や作業の様子を収録する際に「小樽市漁業組合10区(忍路)」の漁師ら17人が集まったのがきっかけとなり、この年の3月に

える作業を「沖揚げ」と言い、6、7人の漁夫が一組となって、作業を行います。

網の直径1尺以上、柄の長さが数尺もある大きなタモを操るのは大変で、枠網の隅々まで素早く鯨をすくう技術とともに、「やしや鉤」や「あんばい棒」でタモを支えて引き上げるチームプレーが不可欠でした。「ソーラン ソーラン」「エーンヤサ」などといった掛け声で呼吸と力を合わせました。

ソーラン節は歌う人が歌詞を考えるため、千差万別です。「忍路名所に数々あれど 兜岬に竜ヶ岬」といった地名を入れたもの、「忍路津古丹 ワシリの浜で 恋し花子が手で招く」「白い黒いの 争いするな 雪という字も墨で書く」などさまざまな歌詞が伝えられています。近隣の余市、祝津、高島にもそれぞれ



大量の鯨が入った網を引き上げる
(1954年撮影/写真提供：忍路鯨場の会)

れの歌詞があります。豊漁になるほど作業は長く厳しくなり、疲労も激しいため、歌詞には猥雑なものも多くありました。

鯨が群来ると、沿岸の海藻ばかりでなく、網にもびっしりと卵が産み付けられました。網目が塞がると網が重くなり漁に支障を来すため、浜辺に引き上げて女性を含めた大勢で輪になって網を広げ、棒で叩いて卵を落としました。こうした時に歌われたのが「子はたき音頭」です。

「お前好きだとして 親捨てらりよか 金で買われる 親じやない」「咲いた桜になぜ駒つなぐ 駒が勇めば 花が散る」といった歌詞を歌うのです。

仲間意識を高める儀式

毎年3月に行う「網おろし」は、本格的漁期に入る祝いの儀式です。これは、大漁と海上安全を祈願するもので、漁夫全員が参加する出漁祝いの宴席を設け、士気を高めました。忍路では大きな大福餅なども振る舞われます。

7月初めの「海上渡御」は豊漁と海の安全を祈願するもので、忍路神社例大祭に合わせて行います。神輿を担いで港に向かい、忍路丸に神輿を乗せて、鯨場の会のメンバーが權



「沖揚げ音頭」を披露する会員たち
(1984年撮影/写真提供：忍路鯨場の会)

を取り、「オーシコー」の掛け声とともに湾内を一周します。神輿はさらに動力船に移されて桃内、忍路、蘭島の海上を周回します。陸に戻った神輿は昼過ぎから夕方まで忍路の町を渡御します。

「ローカ洗い」は、鯨漁のために各地から集まってきた漁夫たちが漁期を終えて別れる時に開く総決算、いわゆる「網子別れ」のことです。当時は5月に開かれていたものを今は11月に行い、宴席が設けられます。ちなみに「ローカ」とは鯨置き場のことです。

明治に花開いた鯨場の文化

江戸時代、蝦夷地だった小樽などの漁場経営は、松前藩が定める場所請負人にしか許されていませんでした。



実際の沖揚げの様子
(1927年撮影/写真提供：忍路鯨場の会)

た。小樽の中でも、西川伝右衛門を主人とする西川家が1830年から請け負ったヲシヨ口場所は好漁場として知られていました。

鯨の漁場は次第に北上し、江差など道南方面で鯨が獲れなくなった18世紀末には、「追い鯨」と呼ばれる出稼ぎ漁夫が後志地方で増えていきました。北海道を代表する民謡「江差追分」に、「忍路高島およびもないが せめて歌棄磯谷まで」と歌われる背景にもなっています。

鯨は北海道と本州との交易品の中で最大のものです。特に、鯨を煮て圧搾した後に乾燥させたメ粕は、良質な魚肥として重用されました。菜種や綿花、藍などの商品作物の栽培には多量の肥料が必要だったためです。

明治になると、建網の開発により、



鯨場に莫大な富をもたらした鮫粕づくり
(1918年撮影/写真提供: 忍路鯨場の会)

漁獲高が飛躍的に向上します。小樽を含む後志地区の鯨漁の最盛期は19世紀末から20世紀初頭にかけてだと言われています。統計によると1897年には道内で年間約100万トの水揚げがあり、このうち約3割を後志産が占めていました。1905年では、鯨の売上高は811万円余りで、これに対し石炭は約700万円と、まさに鯨漁は一大産業でした。鯨を水揚げ、加工し、出荷するまでには多くの人手が必要です。複数の建網を持つ網元は、100人を超える従業員を雇いました。明治以降、その主力は東北地方の農村から出稼ぎ漁夫が担い、彼らによって故郷に伝わる労働の歌や習慣が、鯨場に持ち込まれたのです。

会員減少に行政も活動を支援

忍路鯨場の会が小樽市指定無形民



今年の忍路漁港の早春

俗文化財に登録されたところは30人余りで活動していましたが、今や現役で活動している会員は11人です。近年は80〜90代の会員の引退、休会が相次いでいるそうです。地域活性化の願いを込め発足した忍路鯨場の会ですが、過疎化が進む中、漁師の会員はわずかととなり、今の会員は会社員や、農業に携わる人たちがほとんどです。相馬さんも、漁業とは縁のない家庭に育ったため「今も昔の人のような浜言葉では歌えません」と言います。2020年1月19日に小樽市民会館で収録され、2月に全国放送されたNHKの「民謡魂」に出演が決まった時は、5人で歌ってほしいと言われましたが、「なかなか集まらず、タイミングも合わず、声も小さくて、NHKの担当者も不安だったと思います」と相馬会長は苦笑します。三浦前会長の後任を決める時、



忍路中央小学校での出前授業
(写真提供: 小樽市教育委員会)

「会がなくなれば、今まで練習したものが残らず、もつたない」と、自ら手を挙げた相馬さんですが、「地元に残る人がいなくなれば、続けられない」と打ち明けます。文化財指定以降、小樽市も補助金を出すなど活動を継続的に支援していますが、会員の減少という長年抱える懸案の解決には至っていません。活動をPRする上で貴重な機会となる網おろしなどの定例行事も、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、神社での祈願だけになるなど、いつもの賑やかさはありません。小樽市教育委員会生涯学習課で文化財を担当する学芸員の山本侑奈さんは「忍路や蘭島の小学生が、鯨がどんな魚か知らないと言った時はショックでした」と振り返ります。子どもたちへの啓発活動が必要と実感した市教委は出前授業を始めました。2020年10月23日、忍路中



小樽市教育委員会学芸員の山戸さん(右)と山本さん(左)

央小学校で初めて開いた出前授業で、相馬さんらが鯨漁の話をしました。言葉だけでは分かりにくいので、網おろし、櫂漕ぎなどの作業を実演し、沖揚げで使っていた大きなタモなどを持ち込んで紹介しました。また、同課主事の山戸大知さんは、数年前に鯨場の会に入会しましたが、「小樽出身ではありませんが、やってみると楽しいですよ」と笑顔で話します。昔からのメンバーだけでは停滞気味だった練習会も、新会員が入ることで集まる機会が増えてきました。山戸さんは「保存会では可能な限り、先代から受け継いできた形態を残し、後世に伝えるように努めています。後継者の世代交代とともに変わっていきます」と言い、小樽に残る貴重な文化を伝承するこれからの在り方を会員と共に模索しています。

お問い合わせ先 小樽市教育委員会生涯学習課
小樽市花園5丁目10番1号
(5月6日以降は小樽市緑3丁目4番1号に移動)
013413214111



樽前山7合目展望台から支笏湖を望む
(提供: 苫小牧市)

北海道の 天然記念物 ①



たるまえざんようがんえんちようきゆう 樽前山溶岩円頂丘

〔苫小牧市〕

(文と写真・片山健一 取材日2021年3月22日)

20世紀に生成された溶岩ドーム 支笏湖や太平洋を望む景観も魅力 今も噴火に備えた対策が着々と

樽前山は、支笏洞爺国立公園内にある標高1041mの活火山です。山頂では、北海道の天然記念物に指定されている黒っぽい溶岩円頂丘(溶岩ドーム)が噴気を上げています。

7合目までは自動車道があり、そこから山頂まで40分ほどで登ることができる上、眼下には、広大な森林と青い支笏湖、さらに苫小牧の街並み、太平洋が広がります。新千歳空港から近く、気軽に美しいパノラマが楽しめることから、家族連れの旅行者にも人気の山です。その反面、いつ噴火するか分からない注意を要する山でもあります。

1909年にできた溶岩ドームなど 特殊な地形を形成

樽前山は、約9000年前の大きな噴火とともに誕生しました。この後、約2500年前の噴火、1667年と1739年の大きな噴火があったことが分かっています。

1667年の噴火は、噴煙が1万m以上立ち上る規模なもので、火砕流が山腹の森林を焼き払い、西風に乘って軽石や火山灰が苫小牧市の北部に2mほど堆積しました。

それから約70年後の1739年、再び大規模な噴火

が起こり、火砕流が発生したほか、南西の風が吹いたため降下軽石や火山灰が千歳方面に1mほど堆積しました。

1739年の大噴火の際にできた火口の縁が、山頂にある直径約1.2〜1.5kmの外輪山です。

内側はその後の噴火で形成された中央火口丘で埋もれ、さらに中心部には1909年の噴火で溶岩ドームができました。このように、外輪山、中央火口丘、溶岩ドームの3形態が同心円状に見られることは珍しく、学術的価値が高いため、1967年3月17日に北海道が天然記念物に指定しました。

溶岩ドームは、火口丘に粘性の強いマグマが流出し、盛り上がったもので、樽前山では2回生成されています。最初は1867年の噴火で造られ、1874年の噴火で崩壊しました。2つ目の溶岩



樽前山山頂の溶岩円頂丘(手前)(提供: 苫小牧市)

ドームは、現在の山頂部にあるもので、1909年の噴火で4月17日から19日の2日間、雲に覆われている間にでき上がったとされています。当時は、高さ134m、長さ450mのドーム状でしたが、その



夏には苔むして崖が一面緑に覆われる樽前ガロー

後、風雨などの影響で一部崩壊して頂部が平坦になり、皿に載せたプリンのような形になりました。

また、樽前山の南麓には「樽前ガロー」というガリ地形の渓谷があります。1667年の樽前山噴火で起きた火砕流による火山灰が弱く溶結し、そこを流れる樽前川の浸食作用によってできました。ガローとは、切り立った崖という意味です。

ほぼ垂直の斜面は、コケで覆い尽くされており、幻想的な光景を織りなします。コケの種類はエビゴケ、オオホウキゴケなど60種類以上に上ります。同様に樽前山の噴火が元となって千歳市側に形成されたのが「苔の洞門」です。

噴火に備えた対策も着々と

樽前山周辺には、人口17万人を抱える苫小牧市をはじめ、生活や産業を支える重要な交通インフラが集中しています。1739年のような大噴火が起きれば、火砕流や泥流が高速道路や鉄道などを直撃する恐れがあり、降灰区域には新千歳空港や苫小牧港も含まれ、物流の停滞などの影響は全国に波及することから、被害は道内の火山の中でも最大になると予想されています。噴火に伴う泥流対策として、北海道開発局は1994年から、砂防ダムや遊砂地の建設を進めています。2005年に完成した錦多峰川2号遊砂地では直径40m、高さ12.5mの「セル」と呼ばれる円柱状の構造物が連なっています。



錦多峰川に設けられた円柱状の砂防堰堤

苫小牧市

太平洋に面する国際拠点港湾の苫小牧港は、道内最大の貿易額を誇ります。砂浜と原野に築いた世界初の大規模な「掘込港湾」としても知られています。

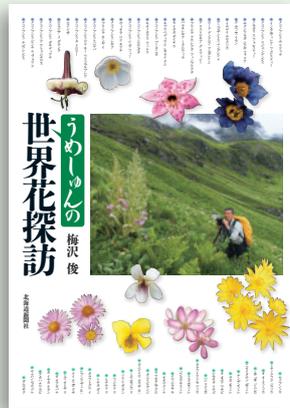
ほっかいどうの本

北海道の出版社から発行された本を紹介しております。お近くの書店にない場合は発行先へお問い合わせください。特記以外は税込価格です。

うめしゅんの世界花探訪

梅沢 俊著 B5判 160頁 2420円
北海道新聞社 発行 011・210・5744

978-4-8621-007-9



子どもの頃はチョウを追いかけて野山を駆けまわり、学生時代は山スキー部に所属し道内の山を歩きまわっていた梅沢俊さん。本書は「山を歩きながら暮らす道」を求め続けている著者が近年撮影した花の写真集です。

本書は「海外」、「国内」の2章立てとなり、「海外」では中国・欧州・オセアニアとヒマラヤに生息する野生植物や高山植物の色とりどりの花の写真が収められています。中でも幻の「青いケシ」は困難な道のりの末に見ることのできる花だそうです。「国内」では春・夏・秋の季節順に野生植物や高山植物の写真が北海道を中心に本州の写真も掲載されています。

それぞれの写真にはエピソードが添えられていて、撮影時の情景も知ることができます。私たちが普段行くことのできない場所に咲いている花の写真からは、著者の花に対する思いがとてつもなく伝わってきます。

(スキャナ部 外山 進)

北海道開拓の素朴な疑問を 関先生に聞いてみた

関 秀志 著 A5判 216頁 1870円
亜細亜社 発行 011・2221・5396

978-4-906740-46-8



北海道で生まれ、あるいは生活をしてきた人なら「開拓者精神」という言葉を一度は耳にしたのではないだろうか。しかし「北海道開拓」の実態はというと今の私たちには中々ピンとこないものです。

本書は長年にわたり北海道の地域史、開拓史等の研究に取り組んでこられた関先生と2名の生徒による対話形式です。開拓のはじまりから、実態や経過に至るまで、生徒たちの「素朴な疑問」に関先生が優しく事細かに解説するスタイルで進んでいきます。専門的な内容ですが、フランクな対話の中に時折こぼれ話や脱線もあり、学生に戻ったような感覚で読みやすい構成です。写真資料も多く、また著者の経験談も交えながら展開されるため、当時の情景が視覚的にも浮かび、いっそう北海道開拓への理解を深めることができます。

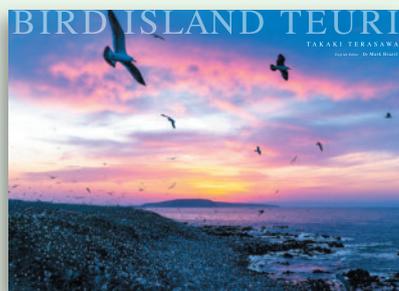
簡単ではなかった、だがそこには夢もあった——北海道の礎となった「開拓」の世界に是非、思いを馳せてみてはいかがでしょうか。

(Mac部 中村静花)

BIRD ISLAND TEURI

寺沢 孝毅 著 A4判変型 84頁 2970円
TERRAimages 発行 090・1306・1390

978-4-8021-3223-7



私が生まれ育った羽幌町から定期船が通う天売島は、日本海の北部に浮かぶ周囲12kmの小さな島です。海鳥の楽園と呼ばれている島では300人近くが主に漁業で生計を立て、人口を大きく上回る約100万羽の海鳥が春から夏にかけて繁殖のため飛来します。人が住むのは東側の穏やかな海岸線、海鳥が繁殖するのは西側の険しい断崖。こうした明確な棲み分けが、小さな島で人と海鳥との共生を可能にしています。

本書に収められた写真からは、天売島の美しさと豊かな海、海鳥たちの求愛から新しい命を育て上げて種を守るつとめをする生き様が伝わってきます。特に海鳥が夕景のなか空一面に帰巣する写真は迫力があり、写真一枚一枚にドラマがあります。海鳥の減少や絶滅へと近づくのを防ぐため著者の苦悩もあります。この楽園が途切れることのないようにとの願いが込められた写真集に、多くの方が共感することができると思います。

(複製印刷部 森田一男)

